

# DICAS! 16

Número



Abra seu aplicativo de QR Code através do seu celular e confira.

## MTE-THOMSON

Atualizações e Novas Aplicações!

No final de 2009, mediante exigência da norma **OBD-BR2**, os veículos automotores começam a ser produzidos com **2 sensores de oxigênio** um **pré-catalisador** e outro **pós-catalisador**.

Basicamente, a atuação das duas sondas no início de funcionamento do veículo será ciclar pro igual, entretanto, após o catalisador atingir uma temperatura superior a 300°C, é comum a sonda pós-catalisador trabalhar com um sinal abaixo entre 200mV a 300mV. Pois, nesse momento acontece o efeito catalítico transformando gases nocivos em gases inofensivos, ou seja, vapor d'água (H<sub>2</sub>O).

Como a função da sonda é ler teor de oxigênio, seu sinal indicará mistura pobre.



ANTES E DEPOIS DO  
CATALISADOR - OBD-BR2

**IMPORTANTE:**  
Caso o sinal esteja  
igual a sonda primária,  
o catalisador pode  
estar ineficiente.



**MTE-THOMSON**

[www.mte-thomson.com.br](http://www.mte-thomson.com.br)

TEMPERATURA E EMISSÕES SOB CONTROLE!

FAÇA REVISÕES EM SEU VEÍCULO REGULARMENTE!